

VOTRE PARCOURS DE FORMATION (permis B)

PREMIERE PARTIE : Se préparer l'épreuve théorique générale (ETG – ou examen du Code)

L'ETG est obligatoire pour pouvoir se présenter à l'épreuve pratique. Afin de bien se préparer à cet examen, il est important d'en connaître le principe et les thèmes abordés. Réformés à plusieurs reprises, l'ETG fait intervenir des nouveaux thèmes, tels que : les nouvelles technologies dans l'usage de la conduite (ESP, ABS, AFU, limiteur et régulateur de vitesse, GPS...); la conduite économique et écologique, la connaissance des gestes de premier secours en cas d'accident, la perception des risques (adaptation du comportement du candidat en fonction de l'analyse de la situation).

Concrètement, l'ETG s'articule autour de 10 « familles », nous les nommons « thèmes » :

- | | |
|---|---|
| - Les dispositions légales en matière de circulation routière | L |
| - Le conducteur | C |
| - La route | R |
| - Les autres usagers de la route | U |
| - Réglementation générale et divers | D |
| - Porter secours | A |
| - Les précautions nécessaires en quittant le véhicule | P |
| - Les éléments mécaniques et autres éléments liés à la sécurité | M |
| - Les équipements de sécurité des véhicules | S |
| - L'utilisation du véhicule et le respect de l'environnement | E |

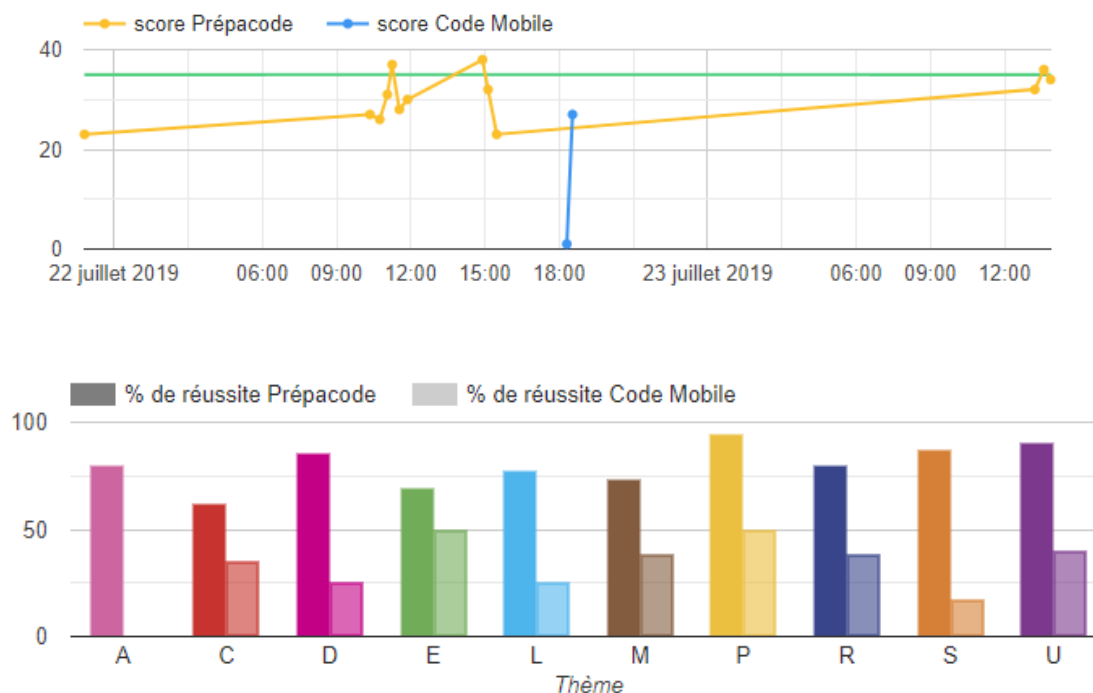
En perspective de l'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire, et au-delà, de votre futur statut de jeune conducteur, votre auto-école déploie tous les moyens nécessaires pour vous rendre efficace et sécuritaire :

- Un livre de code sera fourni à l'élève dès l'inscription afin qu'il puisse apprendre son code. Ce livre est conçu de façon à ce que l'élève apprenne de façon ludique : des vidéos ainsi que des tests lui seront proposés en utilisant des QR code présents dans le livre.
- Le site internet Prépa-code disponible sur smartphone (Android ou ios), tablette ou ordinateur permet de réviser partout, grâce à 151 séries disponibles.
- L'application « Code Mobile » permet de travailler à l'auto-école. Votre smartphone se transforme en boîtier afin de répondre aux questions. L'avantage de cette application consiste en l'analyse des séries que vous ferez. A la lecture de votre courbe de progression à laquelle vous pouvez accéder sur demande, nous pourrions déterminer vos besoins, et vous orienter sur les familles à travailler.

PERMIS B, AAC, CS, boîte manuelle, boîte automatique

- Au regard des protocoles sanitaires anti-COVID intervenant régulièrement, nous diffusons également nos séries d'entraînements en streaming via la plateforme ZOOM (site internet).
- Un stage code intensif de 3 jours est également proposé à nos élèves (de 9h à 12h et de 14h à 18h). Il est animé par l'un de nos enseignants de la conduite et de la sécurité routière en distanciel (via ZOOM). Nos stages code sont programmés pendant les vacances scolaires afin que le plus grand nombre de nos élèves lycéens puissent y participer (les non lycéens sont positionnés sur des stages hors vacances scolaires).
Les élèves se connectent à la réunion ZOOM et suivent en visioconférence le cours dispensé contenant l'intégralité du contenu du code de la route (un micro et un casque audio sont requis).
Le tout sera entrecoupé de séries d'entraînement afin que nous puissions analyser la courbe de progression de chacun de nos stagiaires. A l'issue du stage, en fonction des résultats obtenus, l'élève a la possibilité de se présenter à l'examen.

Graphique représentant un exemple de la courbe de progression ainsi que les thèmes à travailler par l'élève.



Nous vous accompagnons sur le lieu du passage de l'ETG, et vous ramenons : départ et retour à l'auto-école. Le résultat de l'ETG est communiqué dans la journée.

DEUXIEME PARTIE : se préparer à devenir un futur bon conducteur

C'est ici que l'application « Livret mobile » doit être téléchargée sur votre téléphone. Vous pourrez y suivre votre progression, de compétences en compétences, et pour les conducteurs en apprentissage anticipé de la conduite (AAC), y noter vos parcours de conduite et leurs conditions de réalisation.

Vous allez apprendre à manipuler une automobile, à circuler dans différentes configurations et à en connaître les risques et les limites. Cela demande de la motivation et de la persévérance.

Le parcours de formation qui vous est proposé vous permettra de progresser, de connaître les règles du code de la route, de devenir un conducteur responsable et de vous préparer aux examens du permis de conduire.

En signant un contrat avec notre auto-école, vous vous engagez à suivre le programme de formation suivant :

Leçons théoriques

Les leçons théoriques sont obligatoires, elles portent sur différentes thématiques, se déroulent collectivement, dans les locaux de l'auto-école, et est dispensée en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

Les horaires des cours théoriques sont affichés dans l'établissement. Différentes méthodes et outils pédagogiques sont utilisés (magistrale et active ; supports médias etc).

Leçons de conduite

L'apprentissage de la conduite est découpé en 4 grandes compétences :

- Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
- Appréhender la route et circuler dans des conditions normales
- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

Les leçons théoriques et de conduite se déroulent de manière concomitante.

Les leçons de conduite débutent par une « évaluation statique », suivie d'une « évaluation dynamique ». Il ne faut pas s'inquiéter de ces termes, ces temps d'évaluation consistent tout simplement à faire connaissance avec l'élève (pour un nouveau venu) ou à échanger brièvement pour savoir comment il va ; la phase dynamique permet au formateur de positionner l'élève sur son apprentissage ou sur l'objectif précédemment abordé, travaillé ou maîtrisé. L'auto-évaluation de l'élève est importante dans sa progression. Lorsqu'un nouvel objectif de travail est déterminé, une



PERMIS B, AAC, CS, boîte manuelle, boîte automatique

explication, et des exercices s'ensuivent (des démonstrations sont souvent réalisées par le formateur). Un guidage va être mis en place, pour s'effacer progressivement et rendre l'élève autonome.

Le terrain d'apprentissage est en lien direct avec l'objectif travaillé (des contraintes extérieures ne sont pas toujours prévisibles ou évitables : circulation dense, travaux, etc.)

Pendant la phase pratique, vous serez amené à circuler :

- en ville ;
- en rase campagne ;
- sur autoroute ;
- la nuit (si le cas se présente).

Vous serez amené à participer à un voyage école.

Le voyage-école permet d'acquérir de l'expérience au volant. Il permet par exemple d'apprendre à lire une carte, à utiliser un GPS, à favoriser l'autonomie et à apprendre en observant les autres élèves. Un groupe de trois élèves conduisent à tour de rôle sur une demi-journée de 6H.

De l'écoute pédagogique vous sera proposée.

Placé à l'arrière de la voiture, vous observez un élève qui conduit et vous écoutez les explications et les conseils de l'enseignant (lire le document relatif à l'écoute pédagogique).

A l'issue de la formation, un examen blanc est automatiquement réalisé, lequel a pour objet de déterminer votre niveau en conditions d'examen, et d'évaluer l'opportunité de programmer des leçons complémentaires et/ le ou les prépa-permis à conseiller.

En perspective de l'examen pratique du permis de conduire, vous serez amenés à participer à des modules « vérifications », « sensibilisation », et même pour les plus engagés, à devenir secouriste (possibilité de passer le diplôme du PSC1). Des ateliers pratiques sont également organisés selon vos envies (ex : atelier entretien du véhicule – savoir changer une roue, savoir faire les niveaux, etc.)

Nous vous accompagnons au centre d'examen du permis de conduire, et vous ramenons : départ et retour à l'auto-école. Le résultat de l'épreuve est communiqué dans les 72h, et sont consultables sur le site de la sécurité routière.

N'oubliez pas, chaque personne est unique, nous sommes tous dotés de qualités différentes. Il n'y a pas de « règles » ni de généralités.

Prêt à commencer l'aventure ?

Nous vous souhaitons une bonne et conviviale formation !