



VOTRE PARCOURS DE FORMATION

PREMIERE PARTIE : Se préparer l'épreuve théorique moto (ETM – ou examen du Code Moto)

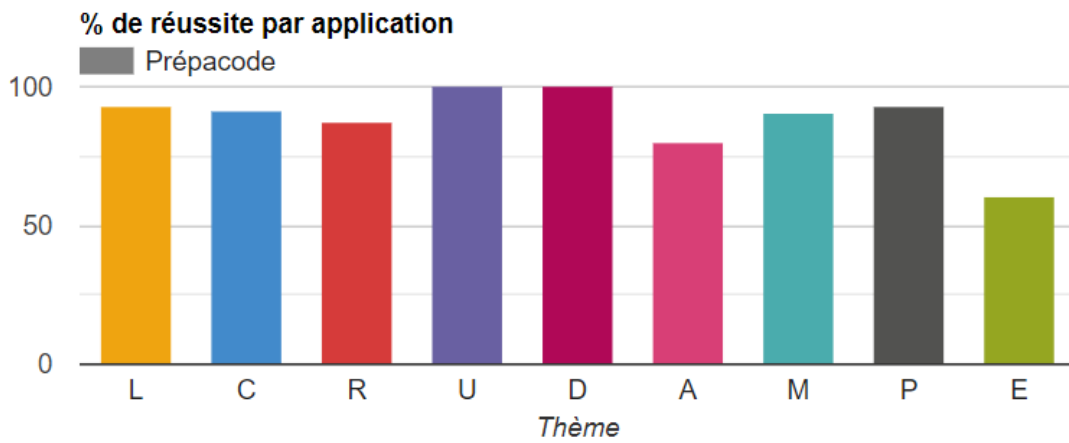
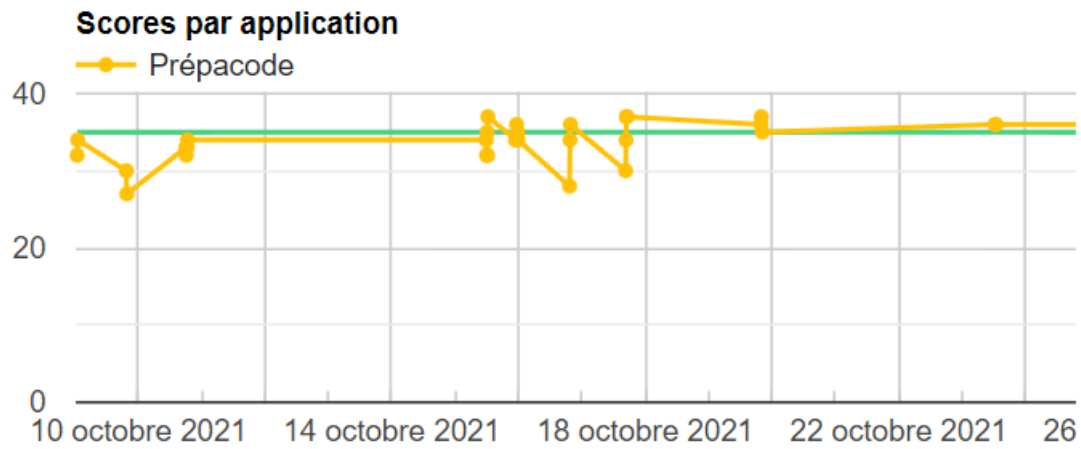
L'ETM est obligatoire pour pouvoir se présenter aux épreuves pratiques. Afin de bien se préparer à cet examen, il est important d'en connaître le principe et les thèmes abordés. Profitant des nombreuses réformes de l'ETG, l'ETM fait intervenir des nouveaux thèmes, tels que : des notions mécaniques spécifiques aux deux roues (la géométrie de la partie cycle, la transmission et son entretien...) ; la conduite économique et écologique, la connaissance des gestes de premier secours en cas d'accident, la perception des risques (adaptation du comportement du candidat en fonction de l'analyse de la situation).

Concrètement, l'ETM s'articule autour de 9 « familles », nous les nommons « thèmes » :

- | | |
|---|---|
| - Les dispositions légales en matière de circulation routière | L |
| - Le conducteur | C |
| - La route | R |
| - Les autres usagers de la route | U |
| - Réglementation générale et divers | D |
| - Porter secours | A |
| - Les éléments mécaniques liés à la sécurité | M |
| - Les équipements de protection et autres éléments de sécurité | P |
| - Règles d'utilisation du véhicule dans le respect de l'environnement | E |

En perspective de l'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire, et au-delà, de votre futur statut de jeune conducteur, votre auto-école déploie tous les moyens nécessaires pour vous rendre efficace et sécuritaire :

- Prépa-code (application sur portable ou ordinateur pour réviser partout, via 151 séries – préférer « se laisser guider », pour que l'algorithme organise les séries selon vos besoins, au fil de l'eau)



Le candidat doit se rendre lui-même sur le lieu de l'examen. Le résultat de l'ETM est communiqué dans la journée.



DEUXIEME PARTIE : se préparer à devenir un conducteur sécuritaire

Vous allez apprendre à manipuler une motocyclette, à circuler dans différentes configurations et à en connaître les risques et les limites. Cela demande de la motivation et de la persévérance.

Le parcours de formation qui vous est proposé vous permettra de progresser, de connaître les règles du code de la route, de devenir un conducteur responsable et de vous préparer aux examens du permis de conduire.

En signant un contrat avec notre auto-école, vous vous engagez à suivre le programme de formation suivant :

Leçons théoriques

Les leçons théoriques sont obligatoires, elles portent sur différentes thématiques, se déroulent collectivement, dans les locaux de l'auto-école, et est dispensée en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

Les cours théoriques sont effectués en début de formation plateau pour le premier et en début de formation circulation pour le deuxième. Différentes méthodes et outils pédagogiques sont utilisés (magistrale et active ; supports médias etc).

Les thématiques traitées lors des cours sont les suivantes :

- L'équipement du motard ;
- La présentation de la moto et la position à adopter ;
- Les règles de circulation spécifiques aux deux roues ;
- Les risques liés à la conduite des deux-roues motorisés ;
- La pression sociale (publicité, travail, etc.) ;
- La pression des pairs, etc.

Leçons de conduite



L'apprentissage de la conduite est divisé en 4 grandes compétences, et porte sur la conduite d'un véhicule et sur la sensibilisation aux différents risques de la route :

- Maîtriser le maniement du deux-roues motorisé à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation ;
- Appréhender la route et circuler dans des conditions normales ;
- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers ;
- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

Les leçons théoriques et de conduite se déroulent de manière concomitante.

Les leçons de conduite débutent par une « évaluation statique », suivie d'une « évaluation dynamique ». Il ne faut pas s'inquiéter de ces termes, ces temps d'évaluation consistent tout simplement à faire connaissance avec l'élève (pour un nouveau venu) ou à échanger brièvement pour savoir comment il va ; la phase dynamique permet au formateur de positionner l'élève sur son apprentissage ou sur l'objectif précédemment abordé, travaillé ou maîtrisé. L'auto-évaluation de l'élève est importante dans sa progression. Lorsqu'un nouvel objectif de travail est déterminé, une explication, et des exercices s'ensuivent (des démonstrations sont souvent réalisées par le formateur). Un guidage va être mis en place, pour s'effacer progressivement et rendre l'élève autonome.

Le terrain d'apprentissage est en lien direct avec l'objectif travaillé (des contraintes extérieures ne sont pas toujours prévisibles ou évitables : circulation dense, travaux, etc.)

Pendant la phase pratique, vous serez amené à circuler :

- en ville ;
- en rase campagne ;
- sur autoroute ;
- la nuit (si le cas se présente).

A l'issue de la formation plateau, un examen blanc est automatiquement réalisé, lequel a pour objet de déterminer votre niveau en conditions d'examen, et d'évaluer l'opportunité de programmer des leçons complémentaires et/ le ou les prépa-permis à conseiller.

En perspective de l'examen pratique de circulation du permis de conduire, vous serez amenés à participer à un module circulation, et même pour les plus engagés, à devenir secouriste (possibilité de passer le diplôme du PSC1).

Nous vous accompagnons au centre d'examen du permis de conduire, et vous ramenons : départ et retour à l'auto-école. Le résultat de l'épreuve plateau est connu dès la fin de l'épreuve et celui de l'examen circulation est communiqué dans les 48h, et sont consultables sur le site de la sécurité routière.



LES EPREUVES DU PERMIS A1 et A2

<p>EPREUVES PLATEAUX (un seul exercice qui comprend plusieurs épreuves)</p>	<p>Epreuves à allure réduite</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Un exercice sans l'aide du moteur, dit « poussette », qui consiste à déplacer la moto en marche avant et en marche arrière ; - Un exercice de slalom à faible vitesse entre des portes et des piquets. Une partie de l'exercice est chronométrée, puis est suivi d'un arrêt et départ de biais.
	<p>Epreuve à allure plus élevée : freinage</p>	<p>Cet exercice consiste en un aller-retour et se termine par un freinage à une vitesse déterminée (radar), dont l'arrêt peut varier si la piste est sèche ou humide.</p>
	<p>Epreuve à allure plus élevée : évitement</p>	<p>Cet exercice commence par une portée du passager à allure lente entre des portes, puis consiste en un slalom entre les portes, à une vitesse déterminée (radar) et se termine par un évitement à une vitesse déterminée.</p>



EPREUVES EN CIRCULATION	<ul style="list-style-type: none">- Des parcours variés- Conduite autonome durant cinq minutes- Arrêt et redémarrage hors circulation
--------------------------------	---

**N'oubliez pas, chaque personne est unique, nous sommes tous dotés de qualités différentes.
Il n'y a pas de « règles » ni de généralités.**

Prêt à commencer l'aventure ?

Nous vous souhaitons une bonne et conviviale formation !